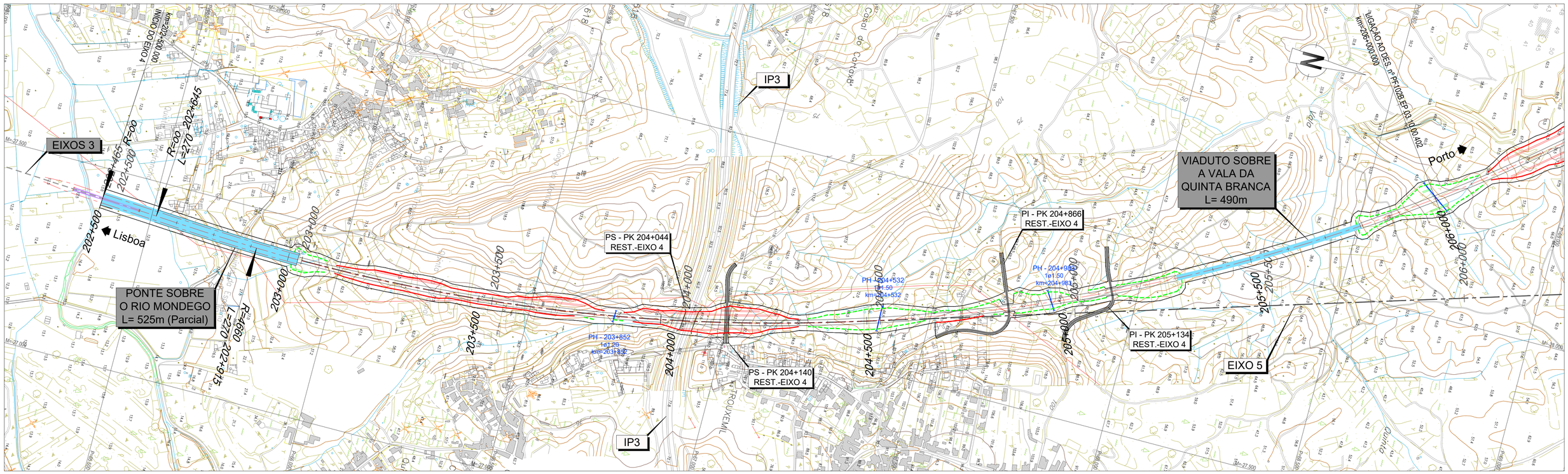


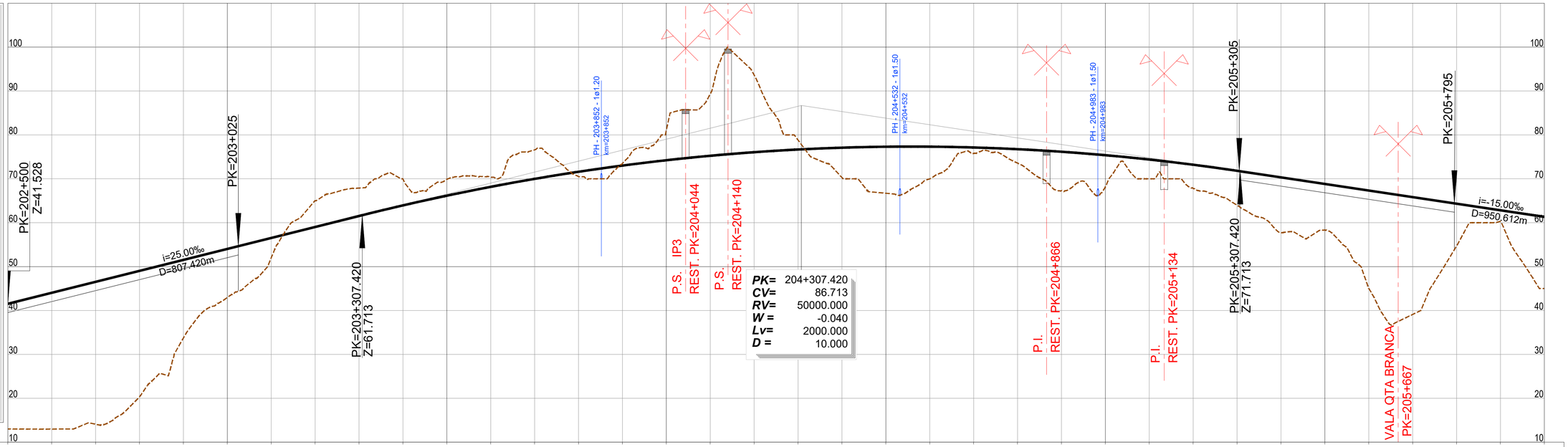
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	202+500	203+000	203+500	204+000	204+500	205+000	205+500	206+000

COTAS	TERRENO	RASANTE
	13.009	41.528
	12.987	44.028
	14.094	46.528
	20.353	49.028
	33.746	51.528
	42.969	54.028
	52.023	56.528
	65.000	59.028
	67.889	61.528
	69.963	63.942
	69.900	66.157
	70.386	68.172
	76.597	69.986
	70.495	71.601
	73.502	73.016
	81.059	74.231
	89.339	75.246
	93.626	76.061
	78.834	76.675
	70.292	77.080
	66.711	77.305
	69.981	77.320
	75.791	77.135
	73.584	76.750
	67.320	76.164
	68.160	75.379
	70.000	74.394
	67.799	73.209
	63.995	71.824
	57.715	70.324
	58.325	68.824
	45.063	67.324
	39.105	65.824
	54.689	64.324
	60.234	62.824
	45.000	61.324

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 (202+598) — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=145.101, R= 00 — A=1121.695, L=270.000 — R=4660.000, L=5057.036, D=180mm

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 202+500 AO KM= 206+000

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.401.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.401.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/11

2022/10/26